

# SACC-M12FSB-5PL SH

Złącze



Kod producenta: **1424664**

## Opis produktu

Złącze, Uniwersalny, 5-bieg., ekranowany, Gniazdo proste M12, kodowanie: B, Zacisk sprężynowy push-lock, elementy gwintowane: Odlew ciśnieniowy, nikielowany, zewnętrzna średnica przewodu 4 mm ... 8 mm

## Dane techniczne

### Wskazówki

Instrukcja montażu

UWAGA: Podczas prowadzenia przewodów należy przestrzegać dopuszczalnych kątów gięcia, ponieważ zbyt wysokie siły wynikające z gięcia redukują stopień ochrony. Przed złączeniem należy zastosować odciążenie mechaniczne, np. opaski kablowe.

### Montaż

Informacja montażu

Żyły można połączyć zarówno z końcówkami rurkowymi (bez izolacji) jak również bez końcówek rurek

# SACC-M12FSB-5PL SH

Złącze



## Właściwości produktu

Typ produktu	Złącze okrągłe (od strony kabla)
Rodzaj czujnika	Uniwersalny
Liczba biegunów	5
Ilość odejść kablowych	1
Ekranowany	tak
Kodowanie	B
Wyprowadzenie kabla	proste

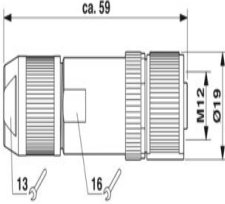
### Status utrzymania danych

Wersja artykułu	05
-----------------	----

### Właściwości izolacji

Kategoria przepięciowa	II
Stopień zabrudzenia	3

## Wymiary

Rysunek wymiarowy	
Długość	59 mm
<b>Wymiary zewnętrzne</b>	
Średnica zewnętrzna	4 mm ... 8 mm
<b>Obudowa</b>	
Średnica obudowy	19 mm

### Dane materiału

Materiał	TPE-U (Kosz zaciskowy, masa: 1,1 g) PA 6 (Dźwignia obsługowa)
Klasa palności wg UL 94	V0
Materiał uszczelki	NBR
Materiał uchwytu	Cynkowy odlew ciśnieniowy, niklowany
Materiał styku	CuSn
Materiał powierzchni styku	Ni/Au
Materiał uchwytu styków	PA 6.6
Materiał przepustu	Odlew ciśnieniowy, niklowany
Normy / przepisy	PA 6.6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zwroty ryzyka R22, R23, R24, R25 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3) PA 6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zbiory wymagań R22, R23 i R24 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)

### Dane przyłączeniowe

<b>Przyłącze przewodów</b>	
Rodzaj przyłącza	Zacisk sprężynowy push-lock
Przekrój przyłącza	0,14 mm <sup>2</sup> ... 0,75 mm <sup>2</sup> (bez tulejki)
	0,08 mm <sup>2</sup> ... 0,5 mm <sup>2</sup> (z końcówką rurkową)
	0,14 mm <sup>2</sup> ... 0,75 mm <sup>2</sup> (druć)
Przekrój przyłączanego przewodu AWG	26 ... 18 (bez tulejki)
	28 ... 20 (z końcówką rurkową)
Długość odizolowanych pojedynczych żył	7 mm
Moment dokręcania	0,4 Nm (Radełko M12)
	0,8 Nm (Wkładka wtykowa z tulejką sprzęgającą)
	3 Nm (Nakrętka dociskowa z tuleją sprzęgającą)
<b>Schemat podłączenia</b>	
Styk   Kolor (nazwa sygnału)   Styk (opcjonalnie)	1 = BN
	2 = WH
	3 = BU
	4 = BK
	5 = GY

# SACC-M12FSB-5PL SH

Złącze



## Parametry elektryczne

Znamionowe napięcie udarowe	1,5 kV
Opór przejścia	≤ 8 mΩ
Rezystancja izolacji	≥ 100 MΩ
Napięcie znamionowe UN	48 V AC 60 V DC
Prąd znamionowy IN	4 A (2 A przy zastosowaniu przewodów 0,14 mm <sup>2</sup> )

## Parametry mechaniczne

<b>Dane mechaniczne</b>	
Liczba cykli wtykania	≥ 100

## Złącze

<b>Przyłącze 1</b>	
Konstrukcja głowicy	Gniazdo
Odejscie kabla głowica	proste
Rodzaj gwintu głowicy	M12
Kodowanie	B

## Kabel/przewód

Rodzaj sygnału/kategoria	Uniwersalny
Długość odizolowania przewodów jednożyłowych	7 mm

## Warunki środowiskowe i żywotność

<b>Warunki otoczenia</b>	
Stopień ochrony	IP65 IP67
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 85 °C (Wtyk męski/gniazdo)

## Normy i przepisy

<b>Badanie</b>	
Normy/przepisy	PA 6.6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zwroty ryzyka R22, R23, R24, R25 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
	PA 6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zbiory wymagań R22, R23 i R24 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
<b>M12</b>	
Oznaczenie normy	Łącznik wtykowy M12
Normy/przepisy	IEC 61076-2-101
Oznaczenie normy	Wstrząsy, drgania
Normy/przepisy	EN 50155:2001